

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการจะทำการศึกษาคอบคลุมปัจจัยองค์ประกอบ 4 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านทรัพยากรทางกายภาพ (2) ด้านทรัพยากรทางชีวภาพ (3) ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และ (4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 24 ปัจจัย



กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหารถการจราจรติดขัด
และเพิ่มประสิทธิภาพ ของโครงข่ายทางหลวงชนบท

บริเวณพื้นที่อำเภอรัญบุรี และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



www.แก้ปัญหารถการจราจรติดขัด-ลำลูกกา.com



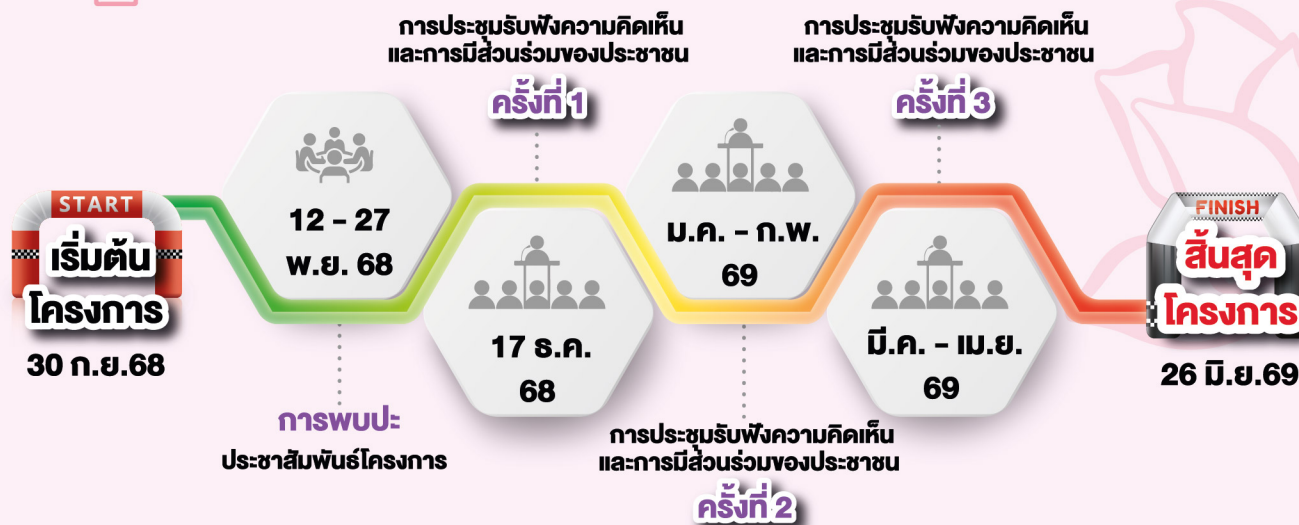
ดาวน์โหลดเอกสาร



Line Official Account
ID: @069etfad



แผนการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ
และการมีส่วนร่วมของประชาชน



ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน กข. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี

โทรศัพท์ : 0 2192 3139

โทรสาร : 0 2192 3139

เว็บไซต์ : https://pathumthani.drr.go.th/

อีเมล : pathumthani@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 0124

โทรสาร : 0 2101 0124

อีเมล : consultancy@gmail.com

บริษัท ไฮบริด เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2066 6595

โทรสาร : 0 2066 6595

อีเมล : Hybrid.en.consultant@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณมยุรา นามวงษ์ไชย

โทรศัพท์ : 08 2313 7652

อีเมล : ddrthanyaburi.lamlukka@gmail.com

PES

Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.



แผนพับประกอบ

การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ธันวาคม
2568



จังหวัดปทุมธานีนับเป็นจังหวัดหนึ่งที่มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและการขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะในพื้นที่อำเภอธัญบุรีและลำลูกกา มีการขยายตัวของเมืองอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้การจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305 (ถนนรังสิต - นครนายก) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3312 (ถนนลำลูกกา) หนาแน่นเกินขีดความสามารถ คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดปทุมธานี จึงขอรับการสนับสนุนจากกรมทางหลวงชนบท ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาดการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี โดยมุ่งเน้นการพัฒนาโครงข่ายให้เป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) และทางเชื่อม (Missing Link) ซึ่งจะช่วยลดเวลาเดินทาง เพิ่มความปลอดภัย และสนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ เช่น โครงการสวนสัตว์แห่งใหม่ คลอง 6 จังหวัดปทุมธานี ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เป็นต้น



วัตถุประสงค์ของโครงการ

1 เพื่อดำเนินการศึกษาค้นคว้าความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญห
การจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่าย
ทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอ
ลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

2 ศึกษาความเหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้าน เศรษฐศาสตร์และงานอื่น ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมตาม ขอบเขตของงานเพื่อแก้ไขปัญหการจราจรติดขัดและ เพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณ พื้นที่อำเภอรัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1 เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ ช่วยบรรเทาการจราจรในพื้นที่อำเภอธัญบุรีและลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

2  เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคม และการขนส่งของจังหวัดปทุมธานีและพื้นที่โดยรอบ

3  เพื่อประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอ

4 เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดปทุมธานีและจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยว เกิดความสะดวกลดอุบัติเหตุในการสัญจรและลดระยะเวลาในการเดินทาง

5 รongรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน



 ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุม 1 จังหวัด 2 อำเภอ ได้แก่ อำเภอรัญบุรี และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

